



**ШПУНТ-АППАРАТ ТК-1
с обратным клапаном**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТУ 5131-007-42249759-2006**

2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | Стр. |
|--------------------------------|------|
| 1. Введение | 4 |
| 2. Назначение | 4 |
| 3. Технические характеристики | 4 |
| 4. Устройство и принцип работы | 4 |
| 5. Размещение и монтаж | 5 |
| 6. Подготовка к работе | 5 |
| 7. Порядок работы | 6 |
| 8. Техническое обслуживание | 7 |
| 9. Свидетельство о приемке | 7 |

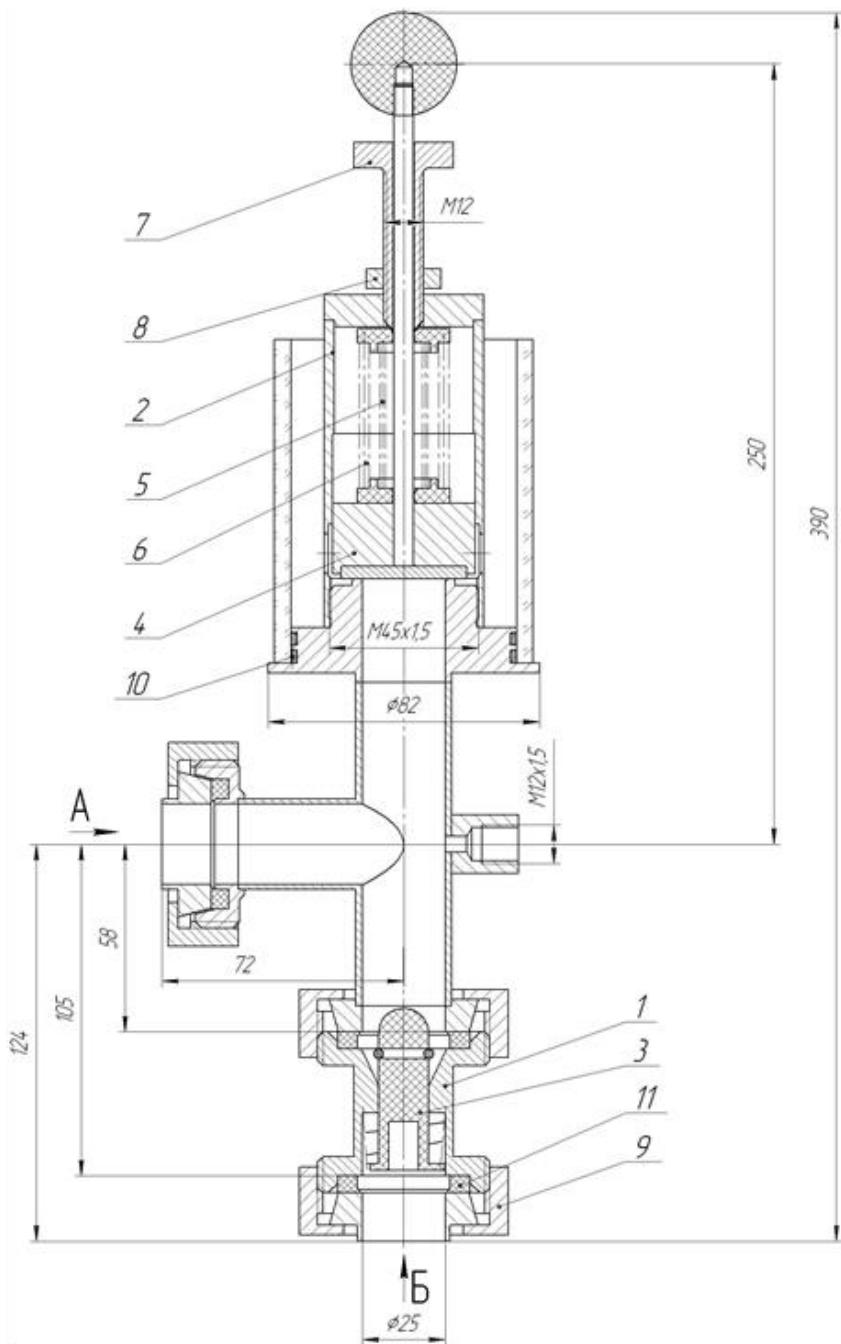


Рис.1

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Техническое описание и инструкция по эксплуатации предназначены для изучения устройства, принципа действия, монтажа и технического обслуживания шпунт-аппарата.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1. Шпунт-аппарат со встроенным обратным клапаном предназначен для регулировки и поддержания давления в пивных танках, а также для подачи избыточного давления при удалении из них пива.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|------------|
| 3.1. Пределы регулирования, МПа | 0,03...0,6 |
| 3.2. Давление открывания обратного клапана, МПа | 0,02 |
| 3.3. Наибольшее рабочее давление, МПа | 0,6 |
| 3.4. Условный проход присоединительных патрубков, мм | 25 |
| 3.5. Габаритные размеры, мм (не более) | |
| длина | 82 |
| ширина | 114 |
| высота | 390 |
| 3.6. Масса (без манометра), кг (не более) | 2,8 |

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Шпунт-аппарат (рис. 1) состоит из корпуса нижнего (1) с обратным клапаном (3). В верхнем корпусе (2) имеется седло, перекрываемое резиновой прокладкой клапана (4), который прижимается к седлу под действием пружин (5, 6), усилие которых регулируется винтом (7). В корпусе шпунт-аппарата имеется

отверстие М12х1,5 для подключения манометра. Шпунт-аппарат работает следующим образом: при давлении в пивном танке меньше или равном рабочему клапан под действием пружин герметично запирает седло. При дальнейшем увеличении давления клапан приподнимается над седлом и начинается сброс избыточного давления в полость смотрового стекла. При достижении рабочего давления клапан опускается на седло и запирает его. Сброс давления прекращается. Таким образом, осуществляется автоматическое поддержание рабочего давления в танке.

Патрубки «А», «Б» и гайки (9) служат для монтажа шпунт-аппарата на трубопроводах и присоединения его к пивному танку.

5. РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

5.1. Шпунты-аппараты монтируются на трубопроводе или пивном танке строго вертикально.

5.2. Место монтажа на трубопроводе и танке должно обеспечивать свободный доступ к нему обслуживающего персонала.

5.3. Приварить патрубки к трубопроводам, предварительно надев на них гайки (9). Присоединить шпунт-аппарат патрубком «А» к пивному танку, патрубком «Б» - к линии шпунтирования СО₂ (при необходимости).

В отверстие М12х1,5 в корпусе вернуть манометр типа МТП-1м-0,4МПа-2,5 ТУ 25-7310.0045-87 (в комплект поставки не входит).

В полость смотрового стекла залить воду на $\frac{3}{4}$ объема.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Перед началом работы шпунт-аппарат должен быть настроен на требуемое давление (давление срабатывания). Для этого в него

необходимо подать сжатый воздух с давлением, равным требуемому рабочему давлению, через патрубки «А» или «Б» (при подаче воздуха через патрубок «Б» патрубок «А» необходимо заглушить). Заверните винт (7) до упора. Подайте в шпунт-аппарат воздух и по показанию манометра установите требуемое рабочее давление. Выворачивайте винт (7) до тех пор, пока в полости смотрового стекла не появятся пузырьки воздуха. Зафиксируйте положение винта (7) гайкой (8). Настройку на нижнее давление срабатывания (0,03 МПа) и эксплуатацию шпунт-аппарата на таком давлении допускается осуществлять при демонтированной пружине (6).

Проверьте правильность настройки шпунт-аппарата. Вновь подайте в патрубок «А» или «Б» сжатый воздух, постепенно увеличивая его давление от нуля до рабочего. При достижении рабочего давления в полости смотрового стекла должны появиться пузырьки воздуха, а увеличение давления должно прекратиться. Если клапан открывается при требуемом давлении, шпунт-аппарат готов к работе.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Специальное обслуживание шпунт-аппарата во время работы не требуется.

7.2. Шпунт-аппарат автоматически поддерживает давление в танке, равное давлению его настройки (см. п.б).

7.3. При необходимости сбросить давление в танке до нуля необходимо отвернуть винт (7).

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Перед началом работы необходимо проверить герметичность подсоединения шпунт-аппарата к магистрали и танку, герметичность установки смотрового стекла. При необходимости подтянуть гайки (9), долить воду в полость смотрового стекла.

8.2. Периодически необходимо производить проверку давления срабатывания согласно методике, приведенной в разделе 6.

8.3. При износе уплотнительных колец (10) и (11) их заменяют новыми.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Шпунт-аппарат ТК соответствует ТУ 5131-007-42249759-2006, технической документации ТК 001.000.000 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Подпись ответственного
за приемку _____

М.П.